



MIT-SCAN2-BT
コンクリート舗装路及びコンクリート面におけるスリップバー位置の
非破壊精密測定用システム





MIT-SCAN2-BT コンクリート舗装路及びコンクリート面におけるスリップバー位置の 非破壊精密測定用システム

一般道路、高速道路のコンクリート舗装面の目地や、空港の滑走路、コンテナヤードの表面などは交通や温度変化により高い負荷に晒されています。荷重に対して、コンクリート舗装面の高さを同じ位置に確保する為に、目地にはスチールスリップバーとアンカーが埋め込まれています。目地部分が長年にわたり問題なく維持されるために、スリップバーとアンカーの状態と数量及びその埋め込み状況、幾何学的偏差の許容範囲が工業規格により規定されています。

正確で効果的

MIT-SCAN-2 測定システムが 2001 年に販売開始して以来、ドイツではスリップバーの測定は新しい水準に達しました。国際的にも本システムの正確性は高く評価されています。アメリカ合衆国の複数の州や、カナダの地方において、スリップバーの設置の際に本システムの使用が条件として指定されています。

測定システム

MIT-SCAN-2 測定システムは、コンパクトでレールガイド型の測定車と、差込式でオプションで延長可能なレールシステム及びポケット P C から構成されています。

操作及び評価ソフトウェア

測定システムに付属のポケット P C はブルートゥース接続で測定器と情報をやり取りします。

MagnoNorm ソフトウェアが操作を制御します。測定データは現場で記録され、視覚化され、正確に評価されます。

MagnoProof ソフトウェアにより、デスクトップコンピュータで様々な評価を行ったり、工業規格に準じた発注者用のレポートを作成することが出来ます。

容易な操作、迅速で正確な評価



正確

目地に対し測定システムの位置を厳密に設定可

一目瞭然

フルグラフィックのディスプレイはユーザーフレンドリーで直観的なメニューガイド付

効果的

3次元測定結果を数值的、グラフィック的に表示可

特長

- スリップバーとアンカーの測定に特化したシステム。鉄筋かご上のスリップバーも測定可。
- 容易な作業。簡単な組立、解体、運搬。
- 正確で迅速、且つ非破壊なスリップバー位置の測定。
- ボーリングコアサンプル不要。
- 測定の操作が容易。ポケットP Cで現場で直ぐ評価。
- 高い精密性。ストリップバー深さと傾斜では許容誤差 ± 4 mm、水平方向の変位では許容誤差 ± 8 mmで特定（ピークピーク値）
- 複数の走行路にまたがる目地を一分以内で測定。
- 長い工区の効率的な点検。（目地長さ 16 m の場合、一日で 500~600 目地の点検可）
- 走行路の舗装面の時効硬化状態に拘わらず、目地を切断後から、又雨天時の濡れた走行面でも測定可能。
- デスクトップソフトウェアを使用すれば、測定結果の広範は分析と視覚化が可能。

測定操作手順

MIT-SCAN-2 測定システムは基本的に渦電流手順（プラス誘導手順）で作動します。センサーライン内のデータを高いサンプリングレートで捉え、測定車の進行方向に正確に走行距離を測定することで、大変高い精度で薄層状に反響分野が記録されます。

技術データ			出荷内容
測定車	寸法	116 cm x 65.5 cm x 9.5 cm	<ul style="list-style-type: none"> ・ 測定車 ・ バッテリ (搭載) ・ 充電器 ・ 取扱説明書 ・ キャリングケース
	重量	16.5 kg	
	電圧	12 V	
	バッテリー	鉛ジェル電池 12V/7.2 Ah	
	一回充電後の作動時間	約 8 時間	
	充電時間	約 4 時間	
レールシステム	レールセグメント長さ	標準装備 1.0 m	<ul style="list-style-type: none"> ・ レール à 1.0 m ・ 滑車付数居 ・ 末端部 à 0.5 m ・ グリップスクリュー ・ キャリングケース
	レール幅	1.18 m	
	レールシステム長さ	標準装備 10.0 m	
ポケット PC CASIO IT600	寸法	166 x 82 x 23 mm	<ul style="list-style-type: none"> ・ メモリーカード ・ Cradle (充電、データ転送ステーション) ・ USB ケーブル ・ MgnoNorm ソフトウェア ・ MagnoProof ソフトウェア ・ 取扱説明書
	オペレーションシステム	Windows CE 5.0	
	カラーディスプレイ	320 x 240(タッチスクリーン)	
	プロセッサ	Intel PXA270, 520 MHz	
	容量	64 MB	
	重量	314 g	

評価の有効範囲

深さ	110 mm から 190 mm の範囲
横方向の変位幅	max. 80 mm
水平方向の傾斜	max. 40 mm
垂直方向の傾斜	max. 40 mm

許容誤差

再現性	2 mm
目地方向の走行距離計測 (x)	0.3 % +/- 3 mm
絶対深度	+/- 4 mm
横方向変位	+/- 8 mm
水平方向の傾斜	+/- 4 mm
垂直方向の傾斜	+/- 4 mm

測定条件

許容測定温度	-5°C~50°C
許容保管温度	-10°C~50°C
湿度	雨天時の濡れた走行路から立ち入り可能まで乾燥したコンクリートまで
1日の作業量	16 m 長の目地の場合 500~600 目地

MIT Mess- und Prüftechnik GmbH

Gostritzer Straße 61-63
D-01217 Dresden, F.R.Germany
Tel +49 (0) 351 871 81 25
Fax +49 (0) 351 871 81 27

www.mit-dresden.de

info@mit-dresden.de

販売元 :

ITEC CONSULT GMBH + CO.KG
Höglwörther Str. 1
D-81369 München, F.R.Germany
Tel +49 (0)89-74361-0
Fax +49-(0)89-74361-292

E-Mail info@itec-online.com