



MIT-SCAN2-BT

System do nieniszczących i precyzyjnych pomiarów
położenia dybli w drogach i nawierzchniach betonowych



MIT-SCAN2-BT

System do nieniszczących i precyzyjnych pomiarów położenia dybli w drogach i nawierzchniach betonowych

Szczeliny dylatacyjne w nawierzchniach betonowych autostrad, pasów startowych i terminali kontenerowych są wystawiane na działanie ogromnych obciążeń spowodowanych ruchem i wahaniami temperatury. W celu przeniesienia ciężaru i zapewnienia jednakowej wysokości płyt betonowych w szczelinach dylatacyjnych umieszcza się stalowe dyble i kotwy. Aby trwale zapewnić nienaruszalność strefy szczelin, liczba i rodzaj dybli oraz kotw, a także ich dokładne położenie i dopuszczalne odchylenia geometryczne zostały określone odpowiednimi normami.

Precyzja i skuteczność

System pomiarowy MIT-SCAN-2 wyznacza w Niemczech od 2001 r. nowe standardy w pomiarach dybli. Również w innych krajach zaufano precyzji tego systemu. W wielu stanach w USA oraz prowincjach w Kanadzie zastosowanie tego systemu pomiarowego jest obowiązkowe w przypadku umieszczania dybli w szczelinach dylatacyjnych.

System pomiarowy

Urządzenie do pomiaru dybli MIT-SCAN2-BT składa się z niewielkiego wózka pomiarowego poruszającego się po szynach, składanego systemu szyn z możliwością opcjonalnego rozszerzenia oraz z przenośnym komputerem.

Oprogramowanie sterujące i analizujące dane

Przenośny komputer wchodzący w skład systemu pomiarowego łączy się z urządzeniem pomiarowym za pomocą Bluetooth, oprogramowanie MagnoNorm przejmując funkcję sterowania. Dane pomiarowe są na miejscu rejestrowane, wizualizowane i dokładnie analizowane. Oprogramowanie MagnoProof umożliwia dokonanie obszernych analiz danych na pulpicie komputera i sporządzenie zgodnych z normą raportów dla zleceniodawcy.

URZĄDZENIE DO POMIARU DYBLI MIT-SCAN2-BT – DANE TECHNICZNE

Dane techniczne			Zakres dostawy
Wózek pomiarowy	Wymiary	116 cm x 65,5 cm x 9,5 cm	<ul style="list-style-type: none"> - Wózek pomiarowy - Akumulator (wbudowany) - Ładowarka - Instrukcja obsługi - Walizka transportowa
	Masa	16,5 kg	
	Napięcie robocze	12 V	
	Baterie	Bleigel-Akku 12 V/7,2 Ah	
	Czas pracy	ok. 8 godz.	
	Czas ładowania	ok. 4 godz.	
System szynowy	Długość segmentów szynowych	standardowo 1,0 m	<ul style="list-style-type: none"> - Szyny po 1,0 m - Progi z rolkami - Końcówki po 0,5 m - Śruby - Walizka transportowa
	Rozstaw szyn	1,18 m	
	Długość systemu szynowego	standardowo 10,0 m	
Przenośny komputer CASIO IT800	Wymiary	78 x 159 x 25 mm	<ul style="list-style-type: none"> - Karta pamięci - Stacja ładowania i transmisji danych - Kabel USB - Oprogramowanie MagnoNorm - Oprogramowanie MagnoProof - Instrukcja obsługi
	System operacyjny	Windows CE 6.5 engl.	
	Kolorowy ekran dotykowy	3.7"	
	Procesor	Marvell PXA320	
	Pamięć	128 MB	
	Masa	324 g	
Zakres obowiązywania analizy danych			
Głębokość	pomiędzy 110 mm a 190 mm		
Przesunięcie poczne	maksymalnie 80 mm		
Niewspółosiowość pozioma	maksymalnie 40 mm		
vertikale Schräglage	maksymalnie 40 mm		
Dopuszczalne odchylenia			
Odtwarzalność wyników	2 mm		
Pomiar drogi zgodnie z kierunkiem szczeliny (x)	0,3% +/- 3 mm		
Głębokość absolutna	+/- 4 mm		
Przesunięcie boczne	+/- 8 mm		
Niewspółosiowość pozioma	+/- 4 mm		
Niewspółosiowość pionowa	+/- 4 mm		
Warunki zastosowania			
Dopuszczalna temperatura pracy	-5° C ... 50° C		
Dopuszczalna temperatura przechowywania	-10° C ... 50° C		
Wilgotność	Możliwe również zastosowanie na mokrej jezdni oraz na stwardniałym świeżym betonie		
Wydajność dzienna	500-600 szczelin dylatacyjnych o długości 16 m		

Producent:**MIT Mess- und Prüftechnik GmbH**

Gostritzer Straße 63 · 01217 Dresden, Germany

Telefon +49 (0) 351 871 81 25

Faks +49 (0) 351 871 81 27

info@mit-dresden.de

www.mit-dresden.de**Polski Dystrybutor:****ToRoPol Sp. z o.o.**

Ul. Czarna Droga 29 · 03-620 Warszawa, Polska

Telefon (22) 519 40 70

Faks (22) 519 40 80

toropol@toropol.pl

www.toropol.pl