

MIT-SCAN-T3

Precyzyjne urządzenie do nieniszczącego pomiaru grubości warstw nawierzchni asfaltowych oraz betonowych wg TP D-StB 12

THE SMART PRECISION



MIT-SCAN-T3

Precyzyjne urządzenie do nieniszczącego pomiaru grubości warstw nawierzchni asfaltowych oraz betonowych wg TP D-StB 12

Urządzenie pomiarowe MIT-SCAN-T3 zostało opracowane do precyzyjnego oraz nieniszczącego pomiaru grubości warstw nawierzchni asfaltowych oraz betonowych. Ocena grubości warstw niezwiązanych podbudowy jest także możliwa.

SPOSOBY ZASTOSOWANIA

- ✓ Monitorowanie jakości własnych robót drogowych
- ✓ Kontrola jakości Wykonawcy
- ✓ Kontrola zgodności z wymogami
- ✓ Kontrola stanu istniejącej nawierzchni
- ✓ Kontrole gwarancyjne
- ✓ Opracowanie sposobu utrzymania drogi
- ✓ Opracowanie sposobu naprawy drogi

ZALETY



Precyzja

- Bardzo wysoka precyzja pomiarów: \pm (0.5% zmierzonej wartości + 1 mm)
- Wysoka rozdzielczość (650 punktów danych na pomiar)
- Dokładne oraz odtwarzalne wyniki pomiarów



Szybkość i wydajność

- Natychmiast gotowy do pracy
- Brak konieczności kalibracji w terenie
- Szybka lokalizacja reflektorów (tryb szukania)
- Brak konieczności szukania środka reflektora
- **Automatyczne rozpoznawanie reflektora** nowość
- Pomiar wraz z analizą trwa 1 minutę (tryb pomiaru)



Badanie bezinwazyjne

- Proste badanie wykonywane na nawierzchni
- Brak konieczności pobierania odwiertów z nawierzchni



Wygoda pracy

- Trwałe oraz kompaktowe urządzenie obsługiwane jedną ręką
- Bezpieczna walizka transportowa (mieści się w samochodzie)
- Pomiar grubości możliwy na gorącym asfalcie, nawierzchniach frezowanych oraz betonie
- Pomiar możliwy na wilgotnych oraz mokrych warstwach
- Reflektory zgodne z German STLK



Wydajność

- Trwałe urządzenie o długim okresie życia
- Przystosowane do warunków panujących na budowie
- Zapewnienie wysokiej jakości pracy poprzez samo-kontrolę
- Wydajna kontrola stanu nawierzchni
- Badanie dużych obszarów nawierzchni w krótkim okresie czasu



Trwałość

- Brak zniszczeń w nawierzchni
- Urządzenie nie jest szkodliwe dla środowiska
- Urządzenie nie emituje szkodliwych substancji

MIT-SCAN-T3

Trwałe i kompaktowe ręczne urządzenie do natychmiastowej kontroli nawierzchni drogowej



Intuicyjna oraz przyjazna obsługa



Ergonomiczne i lekkie, moduł GPS, wydajna bateria



Automatyczne wykrywanie płyty, przyjazne menu, podświetlany ekran



Regulowany, teleskopowy uchwyt



Trwały element sensora zdolny pracować na gorącym asfalcie, nawierzchniach frezowanych lub w wilgotnym środowisku.



PRECISION

MADE IN
GERMANY



AKCESORIA

Dla urządzenia MIT-SCAN-T3 dostępne są następujące akcesoria



odstawka z kółkami

Do testu działania zgodnie z TP D-StB 12



Pamięć USB

Służy do transferu danych do PC



Słuchawki

Sygnal akustyczny



Służy do transferu danych do PC

Kompaktowe i trwałe reflektory do wykorzystania w bitumie oraz betonie



Dodatkowa bateria

Dodatkowa zapasowa bateria do wykorzystania w terenie



Opakowanie transportowe

Wysokiej jakości oraz trwałe, możliwość transportu w samochodzie

OPROGRAMOWANIE

Oprogramowanie MIT wykorzystywane jest do dalszego przetwarzania danych na komputerze PC.



Oprogramowanie posiada następujące funkcje:

- Przygotowanie planu pomiaru na komputerze PC (oznaczenie miejsca pomiaru, kilometraż, warstwa)
- Automatyczne przetwarzania zmierzonych danych zarówno z konstrukcji dwuwarstwowych oraz trzywarstwowych.
- Korekta specyfikacji miejsca badania
- Transfer danych poprzez pamięć USB
- Archiwizowanie na PC zmierzonych danych
- Kontrola punktów pomiarowych przy pomocy systemu GPS
- Tworzenie arkuszy danych wg TP D-StB 12 dla wybranych zestawów danych

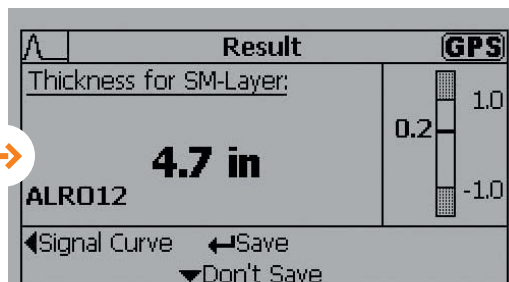
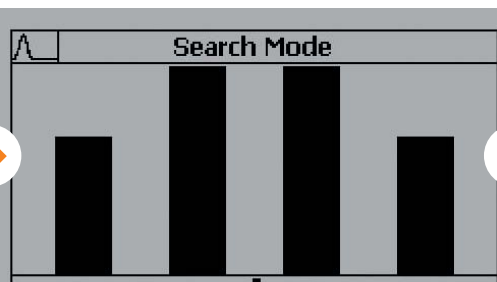
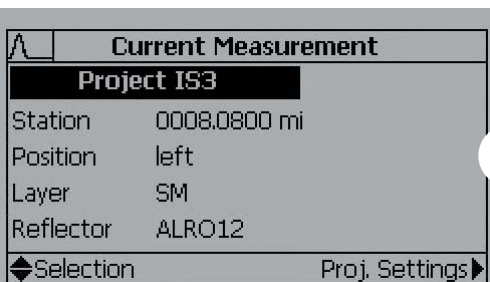
PROCEDURA POMIARU

Precyzyjne oraz bezinwazyjne określanie grubości warstw asfaltowych oraz betonowych

Tryb pomiaru

Tryb szukania

Ekran wyników



Uruchom urządzenie

1

Analiza

Po kilku sekundach urządzenie generuje wynik pomiaru

5

2

Wybierz menu

Wybierz menu pomiaru oraz rodzaj reflektora dla danego projektu



2 minuty

4

Wykonaj pomiar

Przesuń urządzenie nad badanym odcinkiem, wzdłuż ścieżki pomiaru o długości ok 1,5 metra

3

Zlokalizuj reflektor

Poruszając urządzeniem nad nawierzchnią zlokalizuj umieszczony reflektor

Producent:**MIT Mess- und Prüftechnik GmbH**

Gostritzer Straße 63 · 01217 Dresden, Germany

Telefon +49 (0) 351 871 81 25

Faks +49 (0) 351 871 81 27

info@mit-dresden.de

www.mit-dresden.de**Polski Dystrybutor:****ToRoPol Sp. z o.o.**

Ul. Czarna Droga 29 · 03-620 Warszawa, Polska

Telefon (22) 519 40 70

Faks (22) 519 40 80

toropol@toropol.pl

www.toropol.pl

SPECYFIKACJA MIT-SCAN-T3

Zakres pomiarowy	15 - 500 mm zależnie od rodzaju reflektora
Dokładność pomiarowa	± (0.5% zmierzonej wartości + 1 mm)
Rozdzielczość	1 mm
Temperatura asfaltu	do 110 °C
Temperatura otoczenia	-10 °C do +50 °C
Pojemność pamięci	Do 5000 zestawów danych
Łączność z PC	Interfejs PC, transfer do MS Office lub programu MIT
Zasilanie	Bateria NiMH 12V/2Ah
Czas pracy na baterii	8 godzin lub ok 1000 pomiarów
Czas ładowania	1.5 godziny
Wymiary	Urządzenie: 40 cm x 26 cm / wysokość regulowana do 145 cm Walizka transportowa: 85 cm x 50 cm x 34 cm
Waga	Waga samego urządzenia: 4 kg Waga kompletnego zestawu: 18 kg (urządzenie, walizka i akcesoria)