

MIT-SCAN-T2 – DADOS TÉCNICOS

Área de medição	de 0 a 50 cm dependendo dos refletores embutidos
Precisão da medição	± (0,5 % da referência de medição + 0,1 cm)
Resolução	0,1 cm
Temperatura do asfalto	até 110° C
Temperatura durante a operação	-10° C a +50° C
Capacidade de arquivo	até 16.000 arquivos de dados
Conexão com computador	Interface de computadores, Transfer em MS-Office ou um programa de prestação de contas
Energia	Bateria NiMH de 12 V/2 Ah
Durabilidade	8 horas equivalente a 1.000 medições
Tempo de carregamento	1,50 horas
Medidas	Equipamento de medição: 42 x 139 x 19 cm, Maleta para transporte: 87 x 45 x 26 cm
Peso	Equipamento de medição: 3,0 kg líquido Maleta para transporte e acessórios: 12,6 kg Total: 15,6 kg

*ElmaDick *

MIT-RONDEN – DADOS TÉCNICOS

Refletores compactos e resistentes para a medição de cobertura de pistas

Todos os procedimentos eletromagnéticos de energia da corrente de Foucault, destinados à medição da espessura de camadas na construção de estradas, necessitam da incorporação de refletores para servir de pólo oposto. Para a avaliação de camadas asfálticas, aplicam-se chapas ou películas de alumínio para servirem de refletores. Para a avaliação de camadas de concreto, só podem ser empregadas chapas de aço fundido. Os refletores são introduzidos durante a construção da estrada e se localizam abaixo da camada a ser avaliada. Atualmente existem inúmeros modelos de refletores disponíveis no mercado.

Caracterização	Utilizado em	Tipo de camada	Cobertura mínima	Área de medição
AL RO 07	Asfalto	Camada de cobertura	15 mm	15 - 120 mm
AL RO 12	Asfalto	Camada conectora	40 mm	15 - 180 mm
AL RO 30	Asfalto	Camada de-sustentação	120 mm	40 - 350 mm
ST RO 30	Concreto	Concreto inferior	120 mm	40 - 350 mm

Legenda da descrição dos refletores:

Material dos refletores: AL (alumínio), ST (aço)

Tipo de refletor: RO (disco)

Diâmetro: 07 (7,0 cm), 12 (12,0 cm), 30 (30,0 cm)

Cobertura mínima: cobertura mínima é aquela da estrada em estado de construção concluída com incorporação mínima de materiais resistentes desde o refletor até a face da pista de rodagem.



MIT-SCAN-T2

Equipamento para medição da espessura de camadas de cobertura de pistas de asfalto e concreto lt. TP D-StB 12

MIT Mess- und Prüftechnik GmbH
Gostritzer Straße 63 · D-01217 Dresden

Telefon +49 (0) 351 871 81 25
Telefax +49 (0) 351 871 81 27

www.mit-dresden.de
info@mit-dresden.de



SUAS VANTAGENS MAIS RELEVANTES

- Os resultados da medição de elevada precisão são obtidos instantaneamente dentro de uma área avaliada entre 0 a 50 cm
- Metais estranhos nas proximidades do refletor são detectados imediatamente
- Rápida localização dos refletores
- Para a medição, o refletor só é passado próximo ao centro, não ocorre oscilação definitiva do centro, fontes de falhas são evitadas
- Calibração no local ocorre automaticamente
- Aplicável sobre asfalto quente, pistas molhadas, superfícies fresadas e pontes
- Locais de medição e avaliação do refletor
- Utilização alternativa de compactos e resistentes discos MIT como refletores
- O equipamento opera em conjunto com todos os refletores disponíveis no mercado
- Calibrações no local que demandem tempo são desnecessárias

MIT-SCAN-T2

Equipamento para medição da espessura de camadas de cobertura de pistas de asfalto e concreto lt. TP D-StB 12

É extremamente importante a medição da espessura das camadas tanto na construção como na conservação de pistas de tráfego de veículos, de aeroportos e de áreas de armazenagem de contêineres.

O MIT-SCAN-T2 é um equipamento de medição inédito que ora colocamos à sua disposição. Sua capacidade tecnológica fixou-se com sucesso no mercado pela sua viabilidade econômica durante a execução da construção, tanto no controle próprio quanto no controle efetuado por terceiros.

Eficiente e fácil de ser operado

O modelo MIT-SCAN-T2 foi criado para ser um equipamento portátil compacto e resistente. Pode ser operado com uma mão, eficiente pela rápida localização dos refletores, curto espaço de tempo para a medição e um elevado tempo de vida útil.

Precisão e baixo custo

O método de medição eletromagnético permite um levantamento rápido de dados precisos e possíveis de serem reproduzidos acerca da espessura da camada, sem comprometer o local avaliado e livre de intervenções. Além disso, seu custo em relação à locomoção da perfuradeira de sondagem é significativamente menor (\pm no fator 10). No âmbito do controle próprio, o construtor pode medir logo após a fase de conclusão, ainda sobre o asfalto quente, e para tanto recebe um equipamento de medição eficiente e prático, garantindo assim uma qualidade sólida na incorporação. Mais informações abaixo:

www.mit-dresden.de/produkte/schichtdickenmessgeraet/downloads1.html



Apresentação

Display inteiramente gráfico, contempla aplicação de menu autoexplicativo e intuitivo.



Comodidade

Rápida montagem para uso desmonte, acondicionado com segurança e transportado em maleta resistente e apropriada.

MODELOS

- 73/23/EWG: com linha diretriz de baixa tensão
- 89/336/EWG: com linha diretriz para compatibilidade eletromagnética
- Norma europeia EN 61010
- Norma europeia EN 55011