

MIT-DOWEL-SCAN是一种传力杆位置 测量系统

无损检测 • 精准 • 高效 • 手推式



MIT-DOWEL-SCAN传力杆位置测量系统是按照ASTM E 3013标准设计的，用于对混凝土道路和区域中的传力杆和连接杆位置进行非破坏性和准确的测试。

MIT-DOWEL-SCAN是第一个无需导轨和多通道测量网格扫描的传力杆或连接杆扫描设备。它可以由单个人操作。

由于该测量系统可以用于未完全干燥的混凝土上，承包商可以根据测量结果调整传力杆杆插入机的设置。

对于投标人而言，MIT-DOWEL-SCAN符合招标机构的要求。它为承包商、交通部门和实验室提供了一个可靠且有效的解决方案，用于自我监测和外部检查。

操作概念简单而便捷。在扫描后不到一分钟内，自动化数据分析就可以提供准确的传力杆和连接杆的深度、侧移和不对齐结果。

MIT-DOWEL-SCAN的测量原理基于电磁脉冲感应。

非破坏性测试有助于改善传力杆位置。正确的传力杆对齐确保了接缝中杆件的加固功能以及板块的无阻力膨胀。因此，通过避免复杂的损坏，如裂缝或板块不平衡，非破坏性测试有助于延长混凝土道路的使用寿命并降低道路建设成本。



请联系我们获取更多信息



MIT Mess- und Prüftechnik GmbH
Gostritzer Str. 63
01217 Dresden, Germany

Office: +49 351 871 8125
Fax: +49 351 871 8127

info@mit-dresden.de
www.mit-dresden.de