

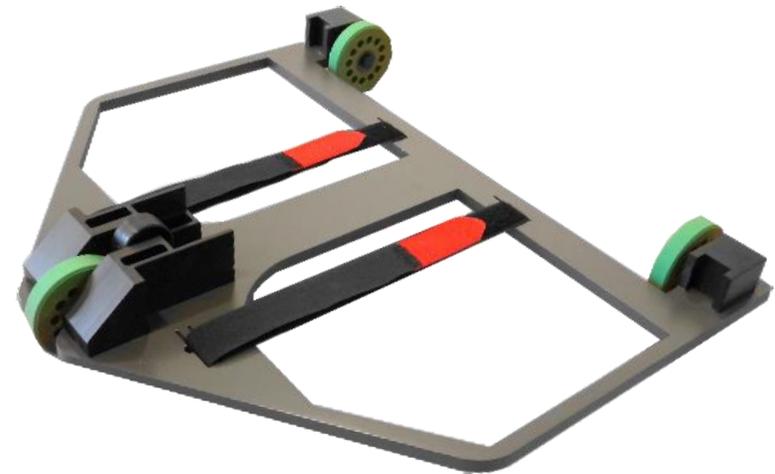
Der MIT-Kontrollwagen wurde speziell entwickelt, um die Funktionalität des MIT-SCAN-T2 analog TP D-StB 12 zu überprüfen. Die Prüfvorschrift schreibt eine Funktionsprüfung des Schichtdickenmessgerätes zu Beginn eines jeden Messtages vor. Dazu muss ein Abstandshalter verwendet werden, der der Form der Sonde entspricht und das Messergebnis nicht beeinflusst.

Kenndaten:

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Messabstand: | 35 mm \pm 0,5 mm |
| Max. Gebrauchstemperatur: | 130 °C |
| Planparallelität des Grundbrettes: | 0,1 mm/m |
| Gewicht: | 850 g |

Material:

| | |
|--------------|---|
| Grundbrett: | Spezialwerkstoff aus glasfaserverstärktem Kunstharz |
| Halterungen: | thermoplastischer Kunststoff mit hoher Festigkeit |
| Räder: | PU-Gießharz in bewährter Qualität |



Funktionsweise:

1. Bestimmen Sie die Schichtdicke über einem beliebigen Reflektor mit dem MIT-SCAN-T2.
2. Mit den Klettbindern befestigen Sie den MIT-Kontrollwagen an der Sonde des Schichtdickenmessgerätes.
3. Suchen Sie den Reflektor mit Hilfe der Suchfunktion Ihres Gerätes.
4. Führen Sie die Messung mit dem MIT-Kontrollwagen durch, in dem Sie wie gewohnt den Reflektor überfahren.
5. Die nun gemessene Schichtdicke muss 35 mm* größer sein, als die Messung ohne Abstandshalter.



***Hinweis:** Bitte beachten Sie bei der Auswertung der Ergebnisse die Toleranzen des Schichtdickenmessgerätes MIT-SCAN-T2.