



MIT-SCAN-T2

Schichtdickenmessgerät für Fahrbahndecken
aus Asphalt und Beton lt. TPD-StB 89



MIT-SCAN-T2

Schichtdickenmessgerät für Fahrbahndecken aus Asphalt und Beton lt. TPD-StB 89

Die Schichtdickenmessung von Fahrbahndecken spielt beim Neubau sowie bei der Instandhaltung von Verkehrs-, Flughafen- und Containerflächen eine wichtige Rolle. Mit dem MIT-SCAN-T2 stellen wir Ihnen ein innovatives Messgerät zur Verfügung, das sich während der Bauausführung zur Eigenkontrolle und bei Fremdkontrollen durch seine Wirtschaftlichkeit erfolgreich auf dem Markt etabliert hat.

Effizient und benutzerfreundlich

Das MIT-SCAN-T2 wurde als robustes und kompaktes Handgerät konzipiert. Es kann mit einer Hand bedient werden, überzeugt durch schnelles Auffinden der Reflektoren, kurze Messzeiten und eine hohe Einsatzdauer.

Das Gerät ist durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) offiziell anerkannt.

Präzise und kostengünstig

- Sie erhalten sofort präzise Messergebnisse von hoher Genauigkeit im Messbereich zwischen 0 bis 50 cm
- das Gerät arbeitet mit allen handelsüblichen Reflektoren zusammen
- es sind keine zeitaufwendigen Vor-Ort-Kalibrierungen notwendig

Neue Anwendungsmöglichkeiten

- Messungen auf heißem Asphalt, nassen Fahrbahnen und gefrästen Flächen
- Messung auf Brücken
- ermöglicht als einziges auf dem Markt befindliches Messgerät eine Messstellenanalyse mit Reflektorbewertung
- Datenlogger-Modus zur Flächenbewertung (Aufnahme von Schichtdickenlinienprofilen)
- alternativer Einsatz von robusten und preiswerten MIT-Ronden als Reflektoren

ERFOLGREICH IM EINSATZ BEI STRASSENBAUBEHÖRDEN, BAUNTERNEHMEN UND UNABHÄNGIGEN PRÜFINSTITUTEN

Innerhalb weniger Sekunden ist das Gerät zusammengebaut und messbereit. Die Bedienung des MIT-SCAN-T2 ist einfach, die Führung durch das Menü erfolgt sehr komfortabel und erschließt sich intuitiv.

① Eingeben

Schnelle und übersichtliche Eingabe aller baustellenrelevanten Daten. Damit stehen alle Messdaten zur Weiterverarbeitung in Auswerteprogrammen zur Verfügung.

② Suchen

Das Gerät wird mäanderförmig in einer Höhe von 5 bis 10 cm über die Straßenoberfläche bewegt. Dieses Vorgehen ermöglicht die zügige Lokalisierung des Reflektors in einem Korridor von bis zu 2 m Breite.

③ Messen

Die Messung wird anschließend durch ein Überfahren des Reflektors durchgeführt. Nach der Messfahrt in einer Gesamtlänge von rund 1,5 m ist der Vorgang abgeschlossen. Das Messergebnis wird berechnet und sofort angezeigt.



Praktisch

Das ergonomische Bedienelement, zentral angeordnet an dem leichten Handgerät.



Übersichtlich

Vollgrafisches Display mit benutzerfreundlicher und intuitiver Menüführung.



Komfortabel

Schnell einsatzfähig und wieder zerlegbar, sicher verstaut und transportabel im stabilen Gerätekoffer.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- störende Metalle in der näheren Umgebung des Reflektors werden sofort erkannt
- schnelles Auffinden der Reflektoren
- für die Messung muss der Reflektor nur annähernd mittig überfahren werden, ein Auspendeln der Mitte entfällt, Fehlerquellen werden vermieden
- Vor-Ort-Kalibrierung erfolgt automatisch
- einsetzbar auf heißem Asphalt, nassen Fahrbahnen, gefrästen Flächen und Brücken
- Messstellen- und Reflektorbewertung
- alternativer Einsatz von robusten und kompakten MIT-Ronden als Reflektoren

STANDARDS

- 73/23/EWG: Niederspannungsrichtlinie
- 89/336/EWG: Richtlinie für Elektromagnetische Verträglichkeit
- Europäische Norm EN 61010
- Europäische Norm EN 55011

MIT-SCAN-T2 – TECHNISCHE DATEN

Messbereich	0 bis 50 cm in Abhängigkeit von den eingebauten Reflektoren
Messgenauigkeit	± (0,5% vom Messwert + 0,1 cm)
Auflösung	0,1 cm
Asphalttemperatur	bis 110 °C
Einsatztemperatur	-10 °C bis +50 °C
Speicherkapazität	bis zu 16.000 Datensätze
PC-Anbindung	PC-Schnittstelle, Transfer in MS-Office oder ein Abrechnungsprogramm*
Stromversorgung	NiMH-Akku 12V/2Ah
Einsatzdauer	8 Stunden bzw. rund 1.000 Messungen
Ladezeit	1,5 Stunden
Abmessungen	Messgerät: 42 cm x 139 cm x 19 cm, Transportkoffer: 87 cm x 45 cm x 26 cm
Gewicht	Messgerät: 3,0 kg netto, Gerätekoffer mit Zubehör: 12,6 kg Gesamt: 15,6 kg

*ElmaDick®

LIEFERPROGRAMM

Grundgerät

- Messsonde am Zentralrohr
- Bedieneinheit mit im Mikrocontroller implementierter Firmware
- Steckerladegerät für den Netzbetrieb, 230 V
- Akku-Pack 12V/ 2 Ah
- Verbindungskabel für den Datenaustausch mit dem PC
- Tragegurt
- Kopfhörer
- Bedienhandbuch
- Gerätekoffer
- Prüfzeugnis

Zubehör

- Ladegerät für die mobile Nutzung vom Pkw-Akku, 12 V
- Software zur Datenübertragung zum PC, Einzelplatzlizenz
- Externer Datendrucker mit Ladegerät und Thermodruckerpapier
- Verbrauchsmaterial (MIT-Ronden)

MIT Mess- und Prüftechnik GmbH

Gostritzer Straße 61-63 · D-01217 Dresden

Telefon +49 (0) 351 871 81 25

Telefax +49 (0) 351 871 81 27

www.mit-dresden.de

info@mit-dresden.de