



MIT-SCAN-T2

在施工中可精确测量并用无损的方法确定沥青路面或水泥混凝土路面的厚度



MIT-SCAN-T2

在施工中可精确测量并用无损的方法确定沥青路面或水泥混凝土路面的厚度

精确测量高速路面、市道和机场跑道等面层，这些现场面层对厚度设计要求的一致性和路面的服务年限要求很苛刻。MIT-SCAN-T2是一个创新的测量仪器，他可以在施工中无损并精确地测定路面厚度，而无需钻孔取芯，节省工程费用。

高效、易用

MIT-SCAN-T2设计为一套简单和易用的仪器。仅利用一只手，操作者就可以利用仪器定位到反射体，反射体事先随机地预埋在基层或面层。MIT-SCAN-T2用来测量反射体之上的铺层厚度。测试时间很短，并且仪器可长时间使用。

MIT-SCAN-T2已获德国联邦高速研究署（Federal Highway Research Institute）评估和官方认证。

MIT-SCAN-T2正在用于美国FHWA的混凝土路面技术计划（Concrete Pavement Technology Program）进行培训。

精度和成本效益

- 可高精度的快速、准确地读数，测量范围可达 0 ~ 0.5 m (0 ~20 in)
- 可利用商业上所有可用的反射体来进行测试
- 无需耗时进行现场标定

最新应用

- 既可测压实路面又可测新铺沥青路面和混凝土路面。
- 桥面检测
- 目前市面上仅有的可提供现场分析包括反射体的评估的仪器。
- 用于路面评估的数据采集模式（持续记录路面断面厚度）
- 可选用信号易反射并且低成本的MIT圆形反射盘

已成功为筑路公司、路面承包商和独立实验及检测机构使用。

几秒之内，仪器即可完成组装，准备就绪。MIT-SCAN-T2的操作很简单，用户界面直观、操作顺手。

① 数据输入

通过清晰的用户界面，可快速输入所有有关施工现场的相关数据。这样所有的测试结果就可轻松得到以供将来利用分析软件进行分析。

② 探寻

仪器可在路表之上50~100 mm (2~4 in)迂回运动。这一过程可在2M (6ft)宽的通道内快速找到反射体。

③ 测量

使仪器通过反射体的上面，实施测量，测量结果立即分析和显示。



实用

人性化设计的手柄安装在轻便的手持仪器的中心



清晰的用户界面

完全的图解显示，界面友好，直观的菜单提示



轻松的操作

快速的准备和拆卸安装
存储在坚固的箱内
便于运输

MIT-SCAN-T2 特点一览

- 快速检测反射体附近的金属，这些金属会影响测量。
- 反射体可被快速定位
- 反射体仅需要粗略通过完成测量，将反射体置于中心是不必要的，因此避免了误差
- 轻松完成现场标定
- 可应用于热拌沥青、洒水面层、压实路面和桥面
- 评估测试地点和反射体
- 可选用反射信号好和小巧的MIT反射圆盘

标准

- 73/23/EEC:低电压指示
- 89/336/EEC: EMC电磁兼容性指示
- 欧洲标准 EN 61010
- 欧洲标准 EN 50081, EN 50082, EN 5011
- IEC标准 IEC 100-4

MIT-SCAN-T2 – 技术参数

测量范围	0 ~ 0.5 m (0 ~ 20 in), 取决于反射体类型
精度	± (测量值的0.5% + 1 mm (³ / ₆₄ in))
分辨率 (on a scale)	0.1 cm (0.04 in)
允许沥青温度	可达110 °C (230 °F)
环境温度	-10 °C ~ +50 °C (14 °F ~ 122 °F)
存储空间	可达16,000个实验结果
电脑连接	PC界面,数据传输到MS office/Excel 或一个计算软件内 *
电源供应	镍氢电池12V/2AH
电池寿命	8小时或1,000次测量
充电时间	1.5小时
尺寸	仪器: 42 cm x 139 cm x 19 cm (17 in x 55 in x 8 in), 携带箱: 87 cm x 45 cm x 26 cm (35 in x 18 in x 11 in)
重量	仪器: 3.0 kg net (6.6 lbs), 工具及附件: 12.6 kg (27.8 lbs) 总重 : 15.6 kg (34.4 lbs)

交货配置

基本测量系统

- 测量传感器
- 微控制器固件实现界面
- 插拔式电源充电器, 230 V
- 可充电电池12V/2AH
- 背带
- 耳机
- 操作手册
- 运输箱

附件

- 标定程序
- 车用12V汽车电瓶充电器
- 与电脑进行数据通讯的连接电缆
- PC 数据传输软件,单用户授权
- 带充电单元的外部打印机和热敏打印纸
- 易耗品 (MIT圆形反射盘)