

## MIT-SCAN-T2 – TECHNISCHE DATEN

<b>Messbereich</b>	0 bis 50 cm in Abhängigkeit von den eingebauten Reflektoren
<b>Messgenauigkeit</b>	± (0,5% vom Messwert + 0,1 cm)
<b>Auflösung</b>	0,1 cm
<b>Asphalttemperatur</b>	bis 110 °C
<b>Einsatztemperatur</b>	-10 °C bis +50 °C
<b>Speicherkapazität</b>	mehr als 16.000 Datensätze
<b>PC-Anbindung</b>	PC-Schnittstelle, Transfer in MS-Office oder ein Abrechnungsprogramm*
<b>Stromversorgung</b>	NiMH-Akku 12V/2Ah
<b>Einsatzdauer</b>	8 Stunden bzw. rund 1.000 Messungen
<b>Ladezeit</b>	1,5 Stunden
<b>Abmessungen</b>	Messgerät: 42 x 139 x 19 cm, Transportkoffer: 87 x 45 x 26 cm
<b>Gewicht</b>	Messgerät: 3,0 kg netto Gerätekofer mit Zubehör: 12,6 kg Gesamt: 15,6 kg

\*ElmaDick\*

## MIT-RONDEN – TECHNISCHE DATEN

### Robuste und kompakte Reflektoren zur Messung von Schichtdicken in Asphalt und Beton

Alle elektromagnetischen Wirbelstromverfahren zur Schichtdickenmessung im Straßenbau setzen den Einbau von Reflektoren voraus. In Beton dürfen nur vergütete Stahlbleche eingesetzt werden. Der Reflektor wird im Bauprozess eingebracht, stets unterhalb der zu vermessenden Schicht. Wir empfehlen folgende Standard-Formate für den Messbereich bis 35 cm bzw. unseren neuen Reflektortyp für Messungen bis 50 cm:

Bezeichnung	Einsatz	Schichtart	Mindestüberdeckung	Messbereich
<b>AL RO 07</b>	Asphalt	Deckschicht	15 mm	15 - 120 mm
<b>AL RO 12</b>	Asphalt	Binder	40 mm	15 - 180 mm
<b>AL RO 30</b>	Asphalt	Tragschicht	120 mm	40 - 350 mm
<b>ST RO 07</b>	Beton	Oberbeton	15 mm	15 - 120 mm
<b>ST RO 12</b>	Beton	Oberbeton	40 mm	15 - 180 mm
<b>ST RO 30</b>	Beton	Unterbeton	120 mm	40 - 350 mm
<b>NEU ST □ 35,5</b>	Beton	Unterbeton	200 mm	500 mm

#### Legende Reflektorbezeichnung:

Material des Reflektors: AL (Aluminium), ST (Stahl)

Reflektortyp: RO (Ronde)

Durchmesser: 07 (7,0 cm), 12 (12,0 cm), 30 (30,0 cm)

Reflektortyp: ST □ (Quadrat)

Format: 35,5 (35,50 cm)

Mindestüberdeckung: Mindestüberdeckung ist die im fertigen Zustand der Straße mindestens eingebaute Materialstärke vom Reflektor bis zur Fahrbahnoberfläche



## MIT-SCAN-T2

Schichtdickenmessgerät für Fahrbahndecken  
aus Asphalt und Beton

### MIT Mess- und Prüftechnik GmbH

Gostritzer Straße 61-63 · D-01217 Dresden

Telefon +49 (0) 351 871 81 25

Telefax +49 (0) 351 871 81 27

www.mit-dresden.de

info@mit-dresden.de



## IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Sie erhalten sofort präzise Messergebnisse von hoher Genauigkeit im Messbereich zwischen 0 bis 50 cm
- schnelles Auffinden der Reflektoren
- für die Messung muss der Reflektor nur annähernd mittig überfahren werden, ein Auspendeln der Mitte entfällt, Fehlerquellen werden vermieden
- Erfassung der Baustoffeigenschaften (vor-Ort-Kalibrierung erfolgt automatisch)
- Messen auf heißem Asphalt, nassen Fahrbahnen und gefrästen Flächen
- ermöglicht als einziges auf dem Markt verfügbares Messgerät eine Messstellenanalyse mit Reflektorbewertung
- das Gerät arbeitet mit allen handelsüblichen Reflektoren zusammen
- alternativ: Einsatz der robusten und kompakten MIT-Ronden als Reflektoren

## MIT-SCAN-T2

Schichtdickenmessgerät für Fahrbahndecken aus Asphalt und Beton lt. TPD-StB 89

**Die Schichtdickenmessung von Fahrbahndecken spielt beim Neubau sowie bei der Instandhaltung von Verkehrs-, Flughafen- und Containerflächen eine wichtige Rolle. Mit dem MIT-SCAN-T2 stellen wir Ihnen ein innovatives Messgerät zur Verfügung, das sich während der Bauausführung zur Eigenkontrolle und bei Fremdkontrollen durch seine Wirtschaftlichkeit erfolgreich auf dem Markt etabliert hat.**

### Effizient und benutzerfreundlich

Das MIT-SCAN-T2 wurde als robustes und kompaktes Handgerät konzipiert. Es kann mit einer Hand bedient werden, überzeugt durch schnelles Auffinden der Reflektoren, kurze Messzeiten und eine hohe Einsatzdauer.

### Präzise und kostengünstig

Das elektromagnetische Messverfahren ermöglicht schnell und zerstörungsfrei eine genaue und reproduzierbare Datenaufnahme der Schichtdicke, ohne das Bauwerk zu belasten und ist im Vergleich zum Bohrkernziehen auch erheblich kostengünstiger (etwa im Faktor 10). Der Baubetrieb kann im Rahmen der Eigenkontrolle direkt hinter dem Fertiger auf heißem Asphalt messen und erhält damit ein wirtschaftlich günstiges und effizientes Messgerät, um eine stabile Einbaugüte zu gewährleisten. Weitere Informationen dazu finden Sie unter:

[www.mit-dresden.de/produkte/schichtdickenmessgeraet/downloads1.html](http://www.mit-dresden.de/produkte/schichtdickenmessgeraet/downloads1.html)



### Übersichtlich

Vollgrafisches Display mit benutzerfreundlicher und intuitiver Menüführung.



### Komfortabel

Schnell einsatzfähig und wieder zerlegbar, sicher verstaut und transportabel im stabilen Gerätekoffer.

## STANDARDS

- 73/23/EWG: Niederspannungsrichtlinie
- 89/336/EWG: Richtlinie für Elektromagnetische Verträglichkeit
- Europäische Norm EN 61010
- Europäische Normen EN 50081, EN 50082, EN 55011