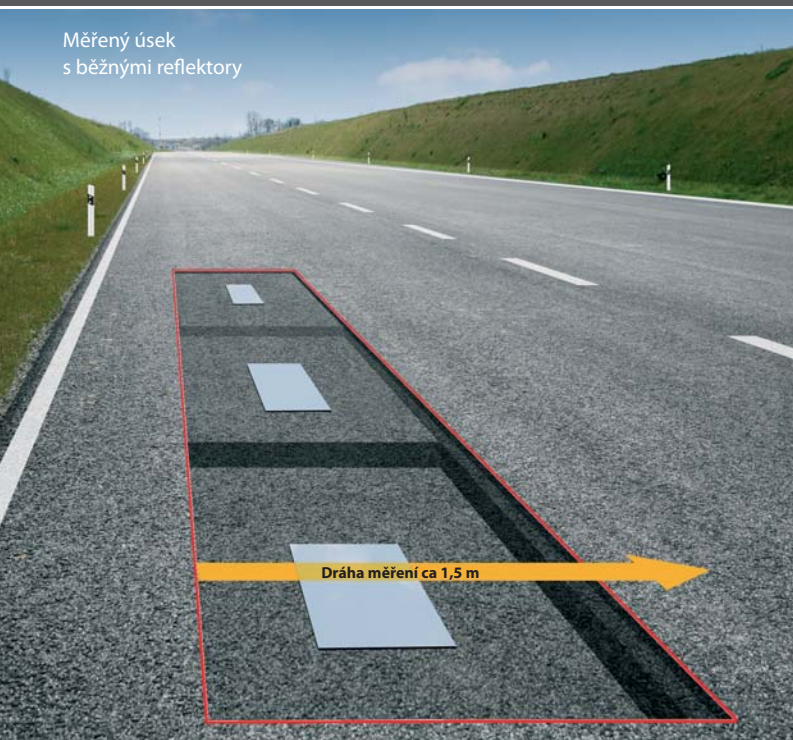


Měřený úsek  
s běžnými reflektory



Kompaktní měřený úsek  
s kotouči MIT



# Kotouče MIT

## Robustní a kompaktní reflektory pro měření vozovek

Všechny elektromagnetické metody s bludnými proudy pro měření tloušťky vrstev v silničním stavitelství vyžadují zabudování reflektorů jako protipólu. Pro měření vrstev asfaltu se jako reflektory používají hliníkové plechy nebo hliníkové fólie. Pro měření vrstev betonu mohou být použity jen ušlechtilé ocelové plechy. Během stavby jsou reflektory umísťovány pod měřenou vrstvu. V současnosti existují četné formáty reflektorů.

### Standardní reflektory

Standardně se používají obdélníkové reflektory, umístěné delší stranou rovnoběžně s okrajem silnice ve vzdálenosti 1 m od okraje. Uvnitř jednoho měřicího místa musí rozstup sousedních reflektorů činit minimálně 1 m.

V praxi jsou běžné větší rozestupy.

### Kotouče MIT

Kotouče MIT jsou svými rozměry velmi kompaktní. Existují tři různé průměry, největší má pouze 30 cm. Minimální rozstup mezi kotouči MIT musí taktéž činit 1 m, avšak délka měřicího místa se díky kompaktním kotoučům MIT zřetelně zkrátí.

## VLIVY VLASTNOSTÍ REFLEKTORŮ NA VÝSLEDKY MĚŘENÍ

Vlastnosti reflektorů, tj. druh materiálu, délka, šířka, tloušťka a stupeň jejich poškození mají vliv na výsledky měření. Odchyly od příslušných normovaných rozměrů způsobují různě velkou chybu. Vliv šířky reflektoru je v této souvislosti větší, než změna v jeho délce. Zmenšení normovaných rozměrů a poškození fólie vedou u všech metod měření od jisté meze k tendenci „spouštění“ reflektoru (reflektor se chová, jako by byl hlouběji). Tloušťka fólie ovlivňuje zvláště její mechanickou stabilitu a tím její náklonnost k poškození. Při zvlnění fólie a odchylce v rovnoběžnosti s horní plochou vozovky je zobrazena střední hloubka.

## VÝHODY KOTOUČŮ MIT

V silničním stavitelství podléhají všechny reflektory, vkládané pod vrstvy asfaltu velmi vysokému zatížení. Toto zatížení je zvláště vysoké na frézovaných plochách, v kompaktním asfaltu, v asfaltu s otevřenými póry a při použití štěrkové drti. Kotouče MIT nejsou ani v těchto případech poškozeny a spolehlivě plní svoji úlohu.

Jsou osazovány velmi jednoduchým položením před finišer a nejsou nijak ovlivňovány jeho nakládkou.

Reflektory jsou zvláště určeny k měření pro seřizování finišeru, protože tloušťka uložené vrstvy může být měřena bezprostředně za ním, na ještě horkém asfaltu.

Jejich použití navíc umožňuje krátké měřicí úseky, což lépe vyhovuje požadavku měřit tloušťku vrstvy v jednom místě vozovky.

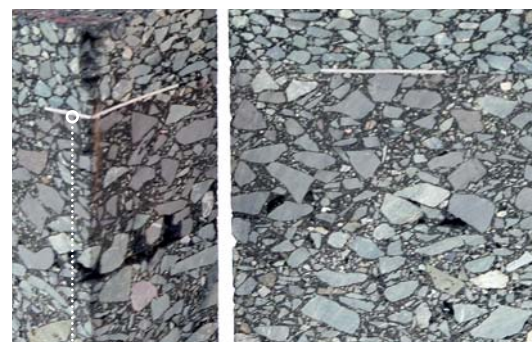
Kompaktnost a tuhost kotoučů umožňuje automatické pokládání vrstvy a současně měření její tloušťky během výrobního procesu.



Různé způsoby měření poskytují při takovéto struktuře fólie nadměrnou hodnotu tloušťky ve srovnání se změřeným vyvrtaným jádrem.



Metoda měření MIT může doložit stupeň poškození fólie (koeficient 0,36) jako příčinu chybového hlášení.



Kotouč MIT AL RO 07 nebyl deformován ani na frézované ploše. Vyvrtání jádra mohlo být velmi dobře centrováno pomocí vyhledávacího módu MIT-SCAN-T2.

## KOTOUČE MIT PRO ASFALTOVÉ POVRCHY – TECHNICKÁ DATA

označení	zobrazení na displeji	maximální hloubka	popis	oblast nasazení
AL RO 07	AL O 7	12 cm	kruhový kotouč o průměru 7 cm, hliník 1,0 mm	krycí vrstva
AL RO 12	AL O 12	18 cm	kruhový kotouč o průměru 12 cm, hliník 1,0 mm	krycí a spojovací vrstva
AL RO 30	AL O 30	35 cm	kruhový kotouč o průměru 30 cm, hliník 0,5 mm	nosná vrstva

Technická data kotoučů MIT pro betonové povrchy odpovídají svými rozměry a maximální hloubkou hliníkovým kotoučům. Jsou vyrobeny z plechu z ušlechtilé oceli o tloušťce 0,65 mm.

### MIT Mess- und Prüftechnik GmbH

Gostritzer Straße 61-63 · D-01217 Dresden  
Telefon +49(0)351 871 81 25 · Telefax +49(0)351 871 81 27  
www.mit-dresden.de · info@mit-dresden.de

